

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị 23); Kế hoạch số 106-KH/TU ngày 15/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bắc Ninh về triển khai thực hiện Chỉ thị 23 trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh, Ban Thường vụ Thành ủy ban hành kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, quyết tâm tạo chuyển biến đột phá, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Từ Sơn. Làm giảm thiểu tai nạn giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân khi tham gia giao thông; khắc phục triệt để tình trạng ùn tắc giao thông. Thiết lập trật tự, kỷ cương, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, quyết tâm thực hiện thành công “Tỉnh an toàn giao thông”, “Thành phố an toàn giao thông”; gắn trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xác định đây là nội dung quan trọng, thực hiện thường xuyên, quyết liệt, kiên trì.

2. Phát triển hạ tầng giao thông đáp ứng quy mô kinh tế - xã hội của thành phố là mật độ phương tiện. Kịp thời khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông. Quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải: Đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông vận tải. Huy động lực lượng, phương tiện, kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ đặt ra. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, từng bước xây dựng hệ thống giao thông thông minh.

3. Nghiêm túc triển khai xây dựng và thực hiện Chỉ thị số 23 nhằm tạo chuyển biến trước hết từ các cấp ủy, chính quyền, MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội, lan tỏa đến các tổ chức, doanh nghiệp, khu công nghiệp, cụm công nghiệp, làng

nghề, trường học, tổ dân phố, các dòng họ, tôn giáo... với phương châm “ *rõ trách nhiệm, đúng thẩm quyền*” trong từng khâu. Phát huy vai trò gương mẫu, đi đầu của cán bộ, đảng viên, làm tiền đề để triển khai đến các tầng lớp nhân dân.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Cấp ủy Đảng, chính quyền, MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội từ thành phố đến cơ sở quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức Đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu thực hiện và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm minh, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có biện pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Phát huy vai trò của Hội đồng nhân dân, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan truyền thông và người dân trong giám sát thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện cơ chế, chính sách phân công, phân cấp rõ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tập trung rà soát, kiến nghị bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bảo đảm phù hợp trong tình hình mới; chú trọng xây dựng các cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của chính quyền các cấp và người đứng đầu đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, cơ chế phối hợp, phạm vi quản lý của các phòng, ban, ngành thành phố với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chùng chေo, buông lỏng quản lý. Các chủ trương đầu tư, dự án làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Thường xuyên đổi mới và đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phát huy hiệu quả vai trò của các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội (Facebook, Zalo...) và vai trò của các đoàn thể trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ, đoàn thể, cơ quan; đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong giáo dục thanh, thiếu niên về ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”; tích cực phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật và kịp thời biểu dương, khen thưởng gương người tốt, việc tốt trong thực hiện pháp luật giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với thanh tra, kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật; xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở Đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên; là tiêu chuẩn đánh giá, xếp loại thi đua hằng năm của cơ quan, đơn vị.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

- Hoàn chỉnh quy hoạch hệ thống giao thông bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của thành phố. Phê duyệt các quy hoạch đô thị, khu dân cư, các khu, cụm công nghiệp bảo đảm diện tích đất dành cho giao thông, sự đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông vận tải và kết cấu hạ tầng khác, đồng thời tăng cường quản lý, thực hiện tốt các quy hoạch đã được phê

duyệt. Có cơ chế, chính sách thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong và ngoài nước đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tập trung tối đa các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn theo hướng hiện đại, bền vững, lâu dài, phù hợp với chiến lược phát triển kinh tế - xã hội và các chiến lược, quy hoạch của thành phố.

- Kết nối đồng bộ, hiệu quả các loại hình giao thông để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Thường xuyên kiểm tra, phát hiện và xử lý triệt để các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “Điểm đen”, “Điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong đó, tập trung bổ sung hệ thống biển báo đúng quy chuẩn; hộ lan, phân làn đường, vạch sơn kẻ đường, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang... bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông và công tác xử lý vi phạm theo đúng quy định.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông. Nâng cao hiệu quả công tác cải cách hành chính trong lĩnh vực giao thông; đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông; tập trung đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại những tuyến, địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Nâng cao chất lượng công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới theo đúng quy định của pháp luật. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch; công tác đăng ký phương tiện giao thông, quản lý chặt chẽ quy trình đào tạo cấp giấy phép lái xe. Khắc phục những hạn chế, yếu kém và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu trong đào tạo để cấp giấy phép lái xe.

- Tổ chức giao thông đường bộ hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông của thành phố. Thường xuyên rà soát, phát hiện, xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “Điểm đen” trên các tuyến giao thông. Huy động các lực lượng tham gia, hướng dẫn, điều hành giao thông trong những giờ cao điểm ở công trường học, bệnh viện, các khu, cụm công nghiệp...

- Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp và đơn vị chức năng về quản lý hành lang an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các vi phạm chiếm dụng lòng

đường, hè phố để bán hàng, làm dịch vụ, đỗ xe không đúng quy định; gắn với quy hoạch, bố trí các bãi, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học. Kiện toàn, nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động của Ban an toàn giao thông các cấp, thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị kỹ thuật và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách (Cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông...) các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm, đồng thời xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, sách nhiễu của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp, trung tâm thành phố và các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn thành phố

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; chú trọng đầu tư cải tạo, xây dựng hệ thống thoát nước tại các điểm thường xuyên ngập úng; nghiên cứu quy hoạch xây dựng các bãi đỗ xe đáp ứng nhu cầu của người dân. Chỉ đạo xây dựng phương án, có biện pháp khắc phục, giải quyết cơ bản tình trạng ùn tắc giao thông, các khu công nghiệp, các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn thành phố.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Chi, Đảng bộ trực thuộc Thành ủy, các phòng, ban, ngành, đoàn thể thành phố theo chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện bảo đảm phù hợp với thực tiễn của từng địa phương, cơ quan, đơn vị.

2. UBND thành phố chỉ đạo rà soát, bổ sung các cơ chế, chính sách của thành phố liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với quy định của pháp luật và điều kiện thực tế của địa phương, ưu tiên phân bổ nguồn lực cho xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường giám sát việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

3. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động, hướng dẫn đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực thực hiện và giám sát việc thực hiện các nội dung theo kế hoạch.

4. Ban Tuyên giáo Thành ủy chủ trì, phối hợp với đơn vị có liên quan tổ chức quán triệt, tuyên truyền nội dung Chỉ thị số 23 và Kế hoạch này tới toàn thể cán bộ, đảng viên trong toàn Đảng bộ thành phố. Chỉ đạo các cơ quan truyền thông tổ chức tuyên truyền rộng rãi nội dung Kế hoạch này đến các tầng lớp nhân dân.

5. Các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, các đồng chí ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố phụ trách địa bàn theo phân công, bố trí thời gian, tăng cường bám sát cơ sở, cùng cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương chỉ đạo đẩy mạnh công tác kiểm tra, đôn đốc tổ chức thực hiện Kế hoạch.

6. Giao UBND thành phố chủ trì, phối hợp với Công an thành phố và các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (b/c),
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể TP,
- Các đồng chí Thành ủy viên,
- Các chi, Đảng bộ trực thuộc Thành ủy,
- Lưu: VT.



Đỗ Tuấn Sơn